

Aeronaves de las FUERZAS AEROMÓVILES DEL EJÉRCITO de TIERRA, FAMET

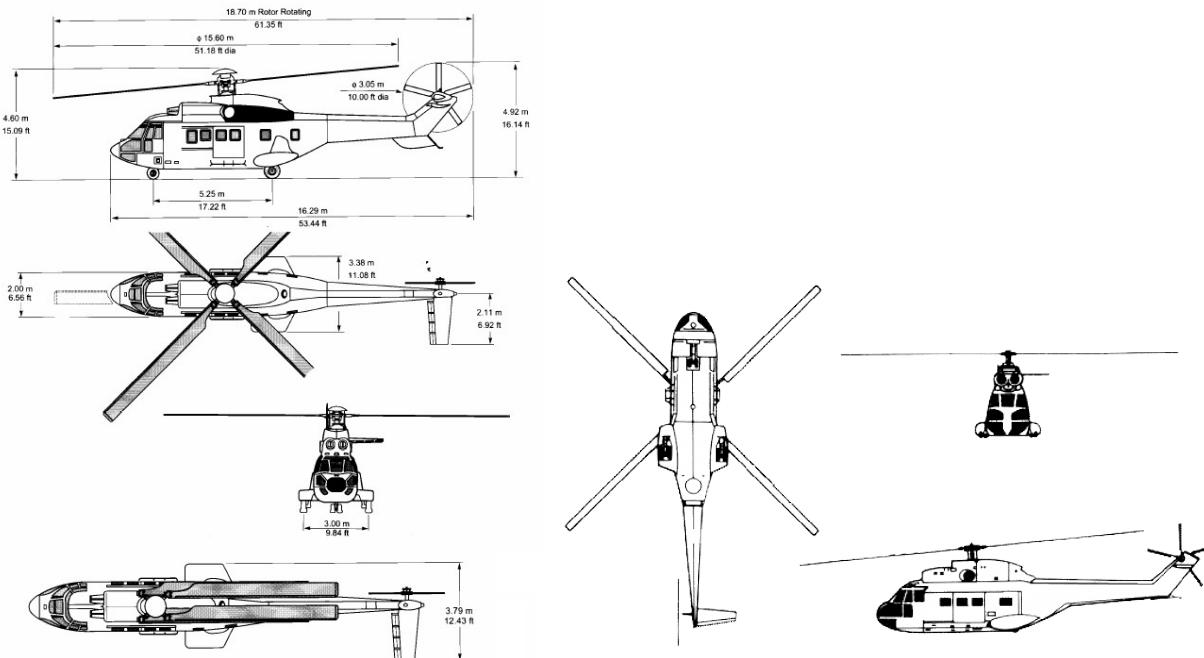
HT.21 (Super Puma AS-332 B y B-1)

numerales		<i>nºc</i>	<i>notas</i>
<i>de serie</i> (ex HT.21)*	<i>de unidad</i>		
HU.21-03	ET-505	2205	
HT.21-04	ET-506	2208	
HT.21-05	ET-503	2198	
HU.21-06	ET-504	2202	
HU.21-07	ET-501	2211	Incorporado 07.12.87. A Líbano en 2007 o ET-507?
HU.21-08	ET-502	2214	Incorporado 07.12.87
HU.21-09	ET-507	2229	BHELMA IV en 2013. Prestado desde 2015 o transferido al Ejército del Aire (803 Escuadrón)
HT.21-10 en 2019	ET-508	2236	
HU.21-11	ET-509	2238	UME
HU.21-12	ET-510	2241	UME
HU.21-13	ET-511	2242	
HD.21-14, ex HT	ET-512	2249	a Líbano en 2007
HT.21-15	ET-513	2250	perdido 07.06.99 en Asturias
HU o HD.21-16	ET-514	2256	BHELMA IV
HU.21-17	ET-515	2258	BTRANS FAMET
HT.21-18	ET-516	2260	BHELMA IV, perdido 04 o 05.03.00 en El Copero
HU.21-19	ET-517	2262	De BHELMA IV a BHELMA VI en 2021
HD.21-20	ET-518	2270	HU.21-20?

* No es seguro que todos hayan pasado a ser HU.21; es posible que subsistan algunos numerados como HT.21, e incluso alguno como HU. Excepto las dos primeras cifras, inexistentes en las FAMET, los demás numerales en HD.21 duplican los de los Super Puma del Ejército del Aire.

Catorce de ellos, del HD(T).21-07 al -20 fueron montados por CASA.

Los 01 y 02 son AS 332B y el resto AS 332B-1. Dos son en configuración VIP. Estando completo el inventario de 18, tres eran VIP/puesto de Mando en el CEFAMET, y los restantes 15 en el BHELMA-IV.



Super Puma

Cougar

HT.27 (ex HU.21L) AS.532UL Cougar

<i>numeral de serie</i>	<i>numeral de unidad</i>	<i>nºc</i>	
<i>actual</i>	<i>anterior</i>		
HT.27-03	HT.21- / HU.21L-51	ET-651	2462
HT.27-04	HU.21L-52, ex HT.21-52	ET-652	2465 2018 estaba en Iraq
HT.27-05, ex HT.21-	HU.21L-53	ET-653	2466
¿HU.21-54, ex? HT.21-54	HU.21L-54	ET-654	2485 BHELMA II, perdido 29.01.07 o 29.11.07 en Sesma, Navarra
HT.27-07	HU.21L-55, ex HT.21-55	ET-655	2486
HT.27-08	HU.21L-56	ET-656	2489
HU.21L-57		ET-657	2515 BHELMA II; perdido en Afganistán, 16.08.05
HT.27-10	HU.21L-58	ET-658	2516
¿HT.27-11?	HU.21L-59	ET-659	2530 toma de emergencia cerca de Herat (Afganistán), 16.08.05; ¿retornó al servicio en 2015?
HT.27-12	HU.21L-60	ET-660	2536
HT.27-13	HU.21L-61	ET-661	2539
HT.27-14	HU.21L-62	ET-662	2562 ¿o nºc. 2557?
HT.27-15	HU.21L-63	ET-663	2564
HT.27-16	HU.21L-64	ET-664	2581 ex EFA032 para la entrega
HT.27-17	HU.21L-65	ET-665	2583 F-ZKBH para la entrega
HT.27-18		ET-601, ex ET-666	2726 F-ZVRC a la entrega. BHELEME II, ex BHELMA IV
HT.27-19		ET-602, ex ET-667	2737 F-ZWRH para la entrega

HT.27, inicialmente HU.21L: el cambio debió de tener lugar alrededor de 2008. La mayoría se ha repartido por otros BHELMA desde el BHELMA III en el que servían inicialmente.

Además del HT.27-11, es dudosa la supervivencia de otro, accidentado en Afganistán en 2018/19.

Los HT.27-18 y -19 podrían ser AS.532AL

HU.27 AS.532AL Cougar Mk-1

<i>numeral de serie</i>	<i>numeral de unidad</i>	<i>nºc</i>	
HU.27-01	ET-668	2733	UME
HU.27-02	ET-669	2738	UME, entrega 12.10, test serial F-ZKBC; perdido en el aeródromo de Requena, 10.09.15
HU.27-03	ET-670	2758	UME, entrega 01.11; test serial F-ZKBD
HU.27-04	ET-671	2765	UME, entregado pplos. 2013, test serial F-ZKBE

Encargados en 2006. Todos pertenecen a la UME, BHELEME II, Bón de Helicópteros de Emergencias, Bétera.

Inicialmente, el contrato (fin de 2007 o inicio del 08) incluía 5 AS532AL Cougar, de los que destinaba a la UME tres (76 millones de €) y dos a las FAMET (40 millones)

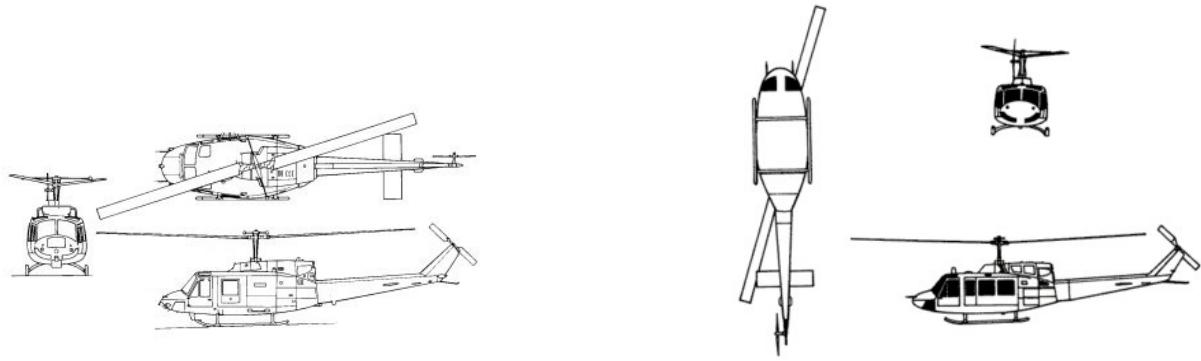
HU.18 (AB-212), ex Z.18

<i>numeral de serie</i>	<i>numeral de unidad</i>	<i>nºc</i>		En 07.24 se disolvió la 3ª escuadrilla del Arma Aérea de la Armada, que también operaba AB-212. Sus últimos helicópteros (parece que solo tres en condición de vuelo) se transfieren al BHELMA VI, tanto para volarlos como en calidad de fuentes de repuestos.
HU.18-14 ²⁰²²	ET-275	5701, ex 32101		
HU.18-15 ²⁰¹⁹	ET-276	5702, ex 32102		
HU.18-16	ET-277	5703, ex 32103	último vuelo 12.20	
HU.18-17 ²⁰²¹	ET-278	5704, ex 32104		
HU.18-18	ET-279	5721	último vuelo 03.19	
HU.18-19	ET-280	5722		

Todos pertenecen al BHELMA VI, ex UHEL IV

Procedentes del Arma Aérea de la Armada: al parecer, solo cuatro entre los siete de esta lista. Seguros los HA.18-5 y -12.

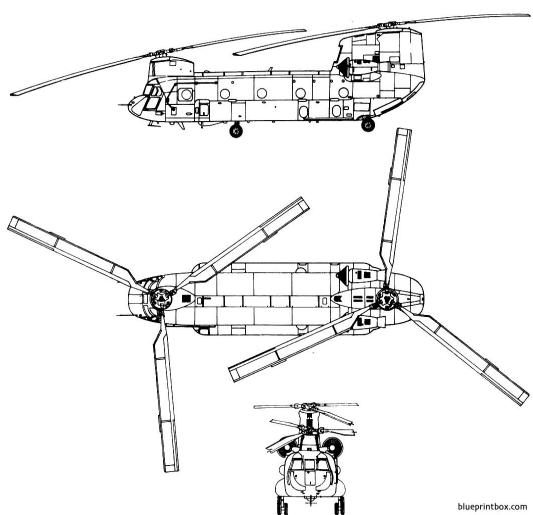
<i>numeral de unidad</i>	<i>numeral de serie</i>		<i>alta</i>	<i>baja</i>	<i>nºc</i>	<i>equipamiento</i>
	<i>actual</i>	<i>anterior</i>				
01-307	003-7	HA.18-3	Z.18-3	30.04.74		5526
01-308	003-8	HA.18-4	Z.18-4	31.07.74		5528
01-309	003-9	HA.18-5	Z.18-5	06.12.77	5561	primero modernizado por SENER
01-310	003-10	HA.18-6	Z.18-6		5562	
01-311	003-11	HA.18-7	Z.18-7		5563	
01-316	003-16	HA.18-12	Z.18-12*	20.12.79	5567	* numeral antiguo ¿ostentado por este antes de adoptar el sistema actual en H?
01-318	no	HA.18-14	no	26.06.80	5627	
ET-281		HU.18-20				



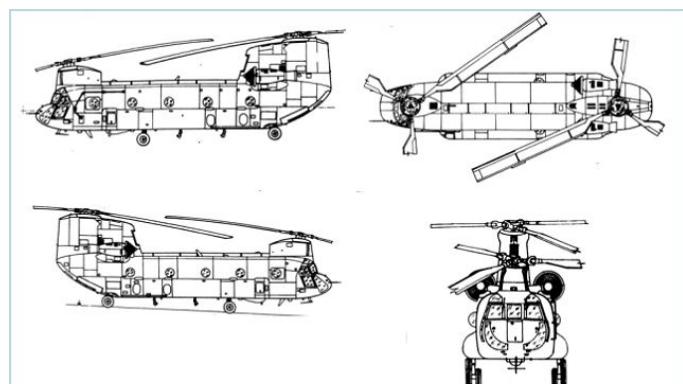
HT.17A (Chinook CH-47F)

numerales			nºC.			recibido	
de serie	matrícula	de unidad	M7500	M7501	M7502		
HT.17-20A	10276	ET-420	M7500			11.21	usados componentes del HT.17-3
HT.17-21A	10277	ET-421	M7501			02.22	
HT.17-22A	10278	ET-422	M7502			02.22	
HT.17-23A	10279	ET-423	M7503			06.22	
HT.17-24A	10285	ET-424	M7504			¿22?	
HT.17-25A	10286	ET-425	M7505			23	
HT.17-26A	10287	ET-426	M7506			23	
HT.17-27A	10288	ET-427	M7507			23	
HT.17-28A	10289	ET-428	M7508			23	
HT.17-29A	10290	ET-429	M7509			23	
HT.17-30A	10291	ET-430	M7510			23	
HT.17-31A	10292	ET-431	M7511			24	
HT.17-32A	10293	ET-432	M7512			24	
HT.17-33A	10294	ET-433	M7513			24	
HT.17-34A	10295	ET-434	M7514			24	
HT.17-35A	10296	ET-435	M7515			24	
HT.17-36A	10297	ET-436				08.04.25	
HT.17-37A	10298	ET-437				26	de fabricación enteramente nueva

Reconstrucción de los 17 previos a CH-47F, con fuselajes nuevos y entregas en 2021-25. El importe total contratado es de 819,23 millones de €, pero puede acercarse al techo aprobado de 1.060. Se adquirirá otro nuevo para completar los 18.



blueprintbox.com CH-47D



CH-47F

HE. y HU.26 (EC 135T-2)

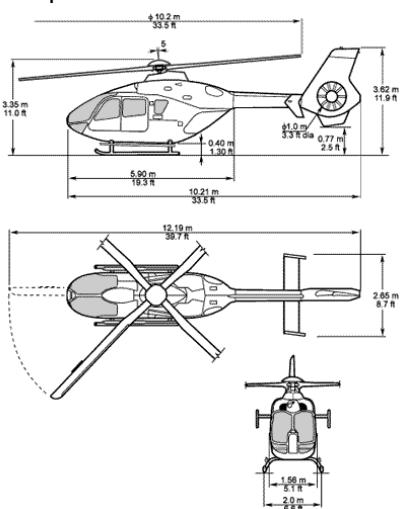
<i>numerales de serie</i>	<i>matr. de entrega</i>	<i>numeral de unidad</i>	<i>nºc</i>	<i>entrega</i>	
HE.26-02		EC-066	ET-180	0313	D-HECH, recibido en la base de Colmenar el 28.12.05
HE.26-03		EC-065	ET-181	0377	recibido en la base de Colmenar el 28.12.05
HE.26-04		EC-032	ET-182	0589	
HE.26-05		EC-037	ET-183	0609	
HU.26-07		EC-031	ET-195	0557	2008 inicialmente UME-101
HU.26-10		EC-038	ET-196	0612	inicialmente UME-102
HU.26-11		EC-036	ET-197	0577	fin 2008 primero fabricado en Albacete; inicialmente UME-103
HU.26-12		EC-039	ET-198	0585	fin 2008 inicialmente UME-104
HE.26-20	10016	EC-031	ET-184	0775	13.01.14
HE.26-21	10017	EC-035	ET-188	0990	13.01.14
HE.26-22	10021	EC-032	ET-185	0801	2014 ¿ex HE.26.09?
HE.26-23	10022	EC-033	ET-186	0816	2014 ¿ex HE.26.06?
HE.26-24	10023		ET-187	0856	26.09.14
HE.26-25	10024	EC-039	ET-189	0997	26.09.14
HE.26-26	10025		ET-190	1171	2014 D-HCBA
HE.26-27	10026	EC-034	ET-191	1174	05.02.15

Los numerales de serie para HU que faltan en la lista pertenecen al *Servicio Aéreo de la Guardia Civil*: son los HU.26-01, 04 a 06, 08, 09, desde el 13 al 19, del 28 al 31 y los 36, 37, 40, 43 y 45. Parece que, contra toda norma, los numerales 02 a 05 están duplicados entre estos HE.26 y los HU.26 de la Guardia Civil.

Variantes: EC 135T-2+, excepto los dos primeros, EC135T-2

Contrato para los ocho últimos HE.26, 2013, por 49 millones de euros (en lugar de los 65,28 millones que se pretendían para una docena de EC-135)

Adscripción: los 12 HE constituyen toda la plantilla de aeronaves del CEFAMET; los 4 HU, dentro de la UME, pertenecen al BHELEME II *Bón de Helicópteros de Emergencias*, que se completa con 4 Cougar



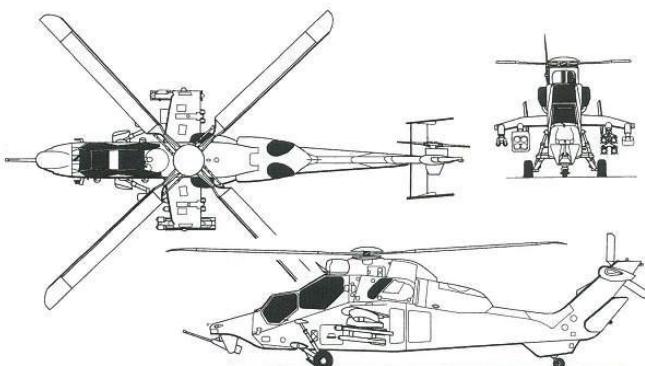
En septiembre de 2025 se ha anunciado oficialmente la adquisición de *hasta 54* Eurocopter H145M, ajustados a 50 en diciembre del mismo año, con entregas desde 2028 al 34. En el Ejército reemplazará el EC 135T-2, pero además, en calidad de aeronave de ataque de coste contenido, deberá expandirse por casi todos los batallones de helicópteros.

HA.28 (EC 665 Tigre)

numerales de serie		numeral de unidad	nºc	entrega	matr. de entrega	
baja HA.28-01		ET-701	2005/HAP05	12.05	F-ZKBB y otras	
baja HA.28-02		ET-702	2007/HAP07	03.06	F-ZKBH	
baja HA.28-03		ET-703	2008/HAP08	06.06	F-ZKBC	
baja HA.28-04		ET-704	2014/HAP14	03.08	F-ZJRM	
baja HA.28-05		ET-705	2017/HAP17	09.08	F-ZKBN	
baja HA.28-06		ET-706	2020/HAP20	01.10	F-ZKBM	
HA.28-07	10008	ET-707	5002	12.14	F-ZWBP	
HA.28-08	10009	ET-708	5003	12.14		
HA.28-09	10010	ET-709	5004	02.15		
HA.28-10	10011	ET-710	5005	09.15		
HA.28-11	10041	ET-711	5006	12.16		
HA.28-12	10042	ET-712	5007	12.16		
HA.28-13	10043	ET-713	5008	12.16		
HA.28-14	10044	ET-714	5009	12.16		
HA.28-15	10045	ET-715	5010	02.17		
HA.28-16	10065	ET-716	5011	04.17		
HA.28-17	10066	ET-717	5012			pruebas en Eurocopter, Albacete
HA.28-18	10067	ET-718	5013	02.17		
HA.28-19	10068	ET-719	5014			
HA.28-20	10069	ET-720	5015			
HA.28-21	10070	ET-721	5016			
HA.28-22	10071	ET-722	5017			
HA.28-23	10073	ET-723	5018			
HA.28-24	10100	ET-724	5001		F-ZWBZ	el prototipo HAD

14.01.20 entrega del último. ¿El HA.28-23 o -24?

Todos en el BHELA I. Versiones: HAP-E (Helicóptero de Apoyo y Protección-España), del 01 al 06; HAD-E (Helicóptero de Ataque y Destrucción-España), del 07 al 24; desde el HA.28-11 inclusive son Block 2.



HT.29 (NH90TTH) Sarrio

<i>numerales de serie</i>	<i>numeral de unidad</i>	<i>nºc</i>	<i>matr. de entrega</i>	<i>entrega</i>	
HT.29-01		ET-801	1215/GSPA01/TTH 01	F-ZWRE, F-ZWDD	al final del lote
HT.29-02	--	ET-802	1242/GSPA02/TTH 02	F-ZWFE	13.09.16 ex HU.29-02; accidente en sierra de Cameros (La Rioja), 19.02.25, probable baja
HT.29-03		ET-803	1264/GSPA03		13.09.16
HT.29-04	--	ET-804	1276/GSPA04		12.16
HT.29-05	--	ET-805	1282/GSPA05		12.16
HT.29-06	--	ET-806	1283/GSPA06		
HT.29-07	10087	ET-807	1284/GSPA07		
HT.29-08	10088	ET-808	1359/GSPA08		
HT.29-09	10089	ET-809	/GSPA09		2017
HT.29-10	10156	ET-810	1365/GSPA10		
HT.29-11	10157	ET-811	/GSPA11		
HT.29-12	10158	ET-812	/GSPA12		
HT.29-13	10209	ET-813	/GSPA13		07.19
HT.29-14	10210	ET-814	1407/GSPA14		2019
HT.29-15	10226	ET-815	/GSPA15		12.20
HT.29-22	10265	ET-822	1453/	F-ZWDX	13.07.22

Todos en el BHELMA III

En 2025 se aprobó un nuevo lote de 13 ejemplares, que deberá ir al BHELMA IV

