

## HD.21/HT.21 Super Puma AS-332

El AS 332 Super Puma es evolución agrandada del SA 330 Puma. En 1990, sus versiones militares se redesignaron como AS 532 Cougar.  
versiones AS332B (HD.21-1 a -10 y ambos HT.21), B1, C1, C1e y L1

matrícula	numeral de unidad		nº del constructor	notas	
	pintado en fuselaje	numeral asignado, sin pintar			
b	HD.21-[0]1	802-01	2039	Llegado a Cuatro Vientos 22.12.82. Perdido: 05.11.92, caido al mar Norte de Gran Canaria	
	HD.21-02 (ex -2)	803-2 <sup>2020</sup>	2054	CSAR, último vuelo 21.08.20	
a	HD.21-03 (ex -3)	803-03 <sup>2020</sup>	ex 802-01, ex 801-, 803	2031 CSAR, en Afganistán, ≈ 2007; almacenado para canibalización	
	HD.21-04 (ex -3 <sup>2015</sup> )	– (2016 y 20)	801 (2018-23) ¿ex 802-02?, 802-01	2035 Recibido 1983. Último vuelo 14.09.23	
j	HD.21-5	801 Esc	2051	F-WXFA, perdido 20.09.85 en Playa Aucanada (Pollença)	
	HD.21-6	--	2055	perdido Badghis, Afganistán 25.09.07	
a	HD.21-7 [o 07]	802-02 ¿ex 802-03?	2062	ex F-WXFR, perdido 23.10.15, Atlántico, W de Mauritania	
	HD.21-08, ex -8	801-08 (2019)	ex – <sup>2016</sup> , 802-[03] / -3	2065 almacenado	
s	HD.21-09, -9	803-09	2066	CSAR; último vuelo 26.03.21. Fuselaje didáctico, Escuela de Helicópteros	
	HD.21-10	--	2076	perdido 19.03.14 en ejercicio nocturno a 31 millas SE de Morro Jable	
	HD.21-11	803-11	2345	AS332B1, entrega 21.01.84. CSAR, Afganistán ≈ 2007; almacenado	
	HD.21-12	803-12	2354	AS332B1, entrega 21.01.84. CSAR; Afganistán en 2008. Accidentado 03.08.12 en Bala Murghab (Herat, Afganistán); almacenado	
HT.21-01 (ex -1)		803-13, ex 402-10	2068	AS332B1, Ex VIP; convertido a CSAR y entregado en 2011. Pudiera renumerarse como HD.21-13	
HT.21-02 (ex -2)		803-14, ex 402-11	2081	AS332B1, ISAF Afganistán, 2012. Ex VIP; convertido a CSAR y entregado en 2013. No llegó a renumerarse como HD.21-14	
HD.21-16 / 10099	802-16		2995	H-215 = AS332C1e, cabina digital, encargo de Indonesia no consumado, contrato 22.07.16, entrega 03.10.16 para equiparlo, efectiva 02.11.16	
HD.21-17 / 10152	802-17		3028	H-215 = AS332C1e, cabina digital, encargo de Indonesia no consumado, compra aprobada Consejo de Ministros 23.06.17	Ilegado a Albacete para equiparlo 31.11.17, entrega 09.02.18
HD.21-18 / 10153	802-18		3026		Ilegado a Albacete para equiparlo 19.09.17, entrega fin-11.17
HD.21-19 / ---	801-19		2093	AS332C1 donación de la Armée de l'Air (2093/PP) en servicio en 1982 u 84, debió llegar 12.17	
HD.21-21 / 10216	802-21		3032	H-215 = AS332C1e, cabina digital, encargo de Indonesia no consumado, compra aprobada Consejo de Ministros 31.08.18, llegado a Albacete para equiparlo 29.11.18, entrega 21.03.19	

CSAR: Combat SAR. Los dos HT.21 convertidos a CSAR: Personnel Recovery (PR) y Operaciones Aéreas Especiales (SAO). Primeros de 12 Super Puma (10 HD.21 para el SAR y 2 HT.21 para el 402 escuadrón como transporte VIP) llegados 22.12.82.

Luego, los HD.21-11 y 12 sustituyeron pérdidas por accidente. Actualmente están todos en los escuadrones 802 y 803.

Todos los helicópteros del 803 esc. han estado en Afganistán, realizando rotaciones de tres, contando con kits CSAR intercambiables consistentes en blindaje, FLIR, chaff y ametralladoras FN Herstal tipos M3M y MAG.

Valor estimado de los HD.21-17 y 18, 30 millones de € entre los dos, incluyendo para cada uno un depósito auxiliar de combustible, una luz vertical de rescate, un foco de búsqueda y un sistema de radio teléfono IRIDIUM

Dos de los tres ex-Armée de l'Air llegados como donación en 2016/17 recibieron números en HD.21 (el tercero es el HD.21-19), pero no llegaron a entrar en servicio, y se conservan como fuentes de repuestos:

HD.21-15		2057	AS332C1 (ex Armée de l'Air 2057/PO), fabricado 1982 u 83, llegado 07.16
HD.21-20		2244	AS332L1 (ex Armée de l'Air 2244/PM, luego F-RBPM), almacenado en Cuatro Vientos en 11.17-05.18

versión AS332M-1 (alargada) todos VIP, recibidos 1991-92 o en 1994?			
matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	notas
HT.21A-01 (ex -1)	402-20	2326	[Afganistán]
HT.21A-02 (ex -2)	402-21	2329	
HT.21A-03 (ex -3)	402-22	2362	
HT.21A-04 (ex -4)	402-23	2370	

## HT.27 Eurocopter AS-532UL Cougar

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	notas
HT.27-01 (ex HT.21A-5)	402-24 (2007-23) , ex F-ZKBI	2621	VIP, llegado en 2004
HT.27-02 (ex HT.21A-06)	402-25	2624	VIP, llegado en 2004

6 Eurocopter H175 reemplazarán los 4 AS332M-1 Super Puma, 2 AS-532UL Cougar del 402 escuadrón.  
Importe en 10.25: 239,5 millones de €

## HD.29 (Eurocopter NH90) Lobo

matrícula	matrícula militar	numeral de unidad	nº del constructor	entrega (Cuatro Vientos)	matrícula eventual para la entrega	
<i>Standard 2</i>						
HD.29-16	10227	803-16	1425	14 o 16.10.20	F-ZWCK	llega a Airbus-Albacete 18.06.20
HD.29-17	10236	803-17	1426	03.12.20	F-ZWCH	
HD.29-18	10237	803-18	1444	28.05.21	F-ZWDY	
HD.29-19	10238	803-19	1445	07.10.21	F-ZWDK	
HD.29-20	10263	803-20	1451	21.12.21	F-ZWDV	
HD.29-21	10264	803-21	1452	18.02.22	F-ZWCQ	
<i>Standard 3</i>						
HD.29-23	10304	803-23	1519	2024	F-ZWBO	
HD.29-24	10305	803-24	1520			
HD.29-25			1521		F-ZKCU	
HD.29-26	10307	803-26	1563		F-ZWBD	
HD.29-2						
HD.29-2						

Los seis *bloque 2* sustituyeron los HD19 dados de baja.

El lote de seis NH90 *bloque 3* debe entregarse en el período 2024-28.

En 2025 aprobada la adquisición de un nuevo lote de 12 NH90, dentro de un lote de 31 entre los tres ejércitos, cuyo importe total es de 1.785 millones de €.

## Helicópteros de escuela

### HE.24 Sikorski S-76C

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor	alta
HE.24-1	78-012025	760389	18.11.91
HE.24-2	78-02 <sup>2025</sup>	760390	29.11.91
HE.24-3	78-03 <sup>2025</sup>	760394	04.05.92
HE.24-4	78-04 <sup>2025</sup>	760396	01.06.92
HE.24-5	78-05 <sup>2025</sup>	760401	06.07.92
HD.24-06	49-06, ex 78-06	760402	20.07.92
HE.24-7 (¿HD.24-07?)	49-07, ex 78-07	760411	07.04.93
HE.24-8	78-08 <sup>2025</sup>	760412	03.05.93

A sustuir por 11 HE.26 (Eurocopter H-135) en 2023-26.

### HE.25 (EC-120B *Colibri*)

matrícula	numeral de unidad	nº del constructor, EC 120 B...	registrado
HE.25-01	782-01 (ex 78-20)	1115	26.07.00
HE.25-02	782-02 (ex 78-21)	1140	06.01
HE.25-03	782-03 (ex 78-22)	1150	10.00
HE.25-4	78-23	1166	06.01
baja HE.25-5	78-24	1167	06.01
HE.25-6	78-25	1175	28.12.01
HE.25-07	782-07 (ex 78-26)	1176	28.12.01
HE.25-8	782-08 (ex 78-27)	1197	30.03.01
HE.25-09	782-09 (ex 78-28)	1198	30.03.01
HE.25-10	78-29	1210	06.01
HE.25-11	782-11 (ex 78-30)	1212	27.04.01
HE.25-12	782-12 (ex 78-31)	1222	31.05.01
HE.25-13	782-13 (ex 78-32)	1223	31.05.01
HE.25-14	782-14 (ex 78-33)	1231	27.07.01
HE.25-15	782-15 (ex 78-35)	1232	27.07.01

Contrato por los 15, 11.99, 15 millones de €. Entregados entre 06.2000 (llegada del primero a Armilla) y verano 2001. Todos utilizados por la patrulla acrobática *Aspas*. Deben sustituirlos nuevos H-135 (Fase II)

### HE.26 (Airbus H-135)

matrícula	matrícula militar	numeral de unidad	nº del constructor	entrega	
HE.26-32A	10284	78-32	2211	05.23	
HE.26-34A	10300	78-34	2227	2023	
HE.26-38A	10333	78-38	2237	30.11.23	
HE.26-39A	10334	78-39	2245	23 o 01.24	
HE.26-42A	10353	78-42	2262	2024	
HE.26-46A	10357	78-46	2275	28.11.24	
HE.26-47A	10358	78-47	2277	28.11.24	
HE.26-49A	10368	78-49	2287	2025	
HE.26-50A	10369	78-50	2294	2025	
HE.26-52A	10371	78-	2303	2025	
HE.26-53A	10372	78-	2306	2025	

Total, 11. Entregas 2023-26. Precio total, 178 millones de €, al sumarles otros 7 para la Armada.

En 21.10.25 se aprueba la compra de 12 H-135 (Fase II), que importarán 237 millones de € (se incluye un 13º para la Armada, logística, simulador y actualizaciones).