

E.27 (Pilatus PC-21)

matrículas		numeral de unidad	nº del constructor	primer vuelo	matrícula provisional	entrega en San Javier	
E.27-01	10239	792-01	314	14.12.20	HB-HWA	14.09.21	
E.27-02	10240	792-02	315		HB-HWB		
E.27-03	10241	792-03	316		HB-HWC	15.11.21	
E.27-04	10242	792-04	317		HB-HWD		
E.27-05	10243	792-05	318		HB-HWE		
E.27-06	10244	792-06	319	15.06.21	HB-HWF	04.10.21	
E.27-07	10245	792-07	320		HB-HWG		
E.27-08	10246	792-08	321		HB-HWH		
E.27-09	10247	792-09	322		HB-HWI	25.10.21	
E.27-10	10248	792-10	323		HB-HWJ		
E.27-11	10249	792-11	324		HB-HWK	2[2].11.21	
E.27-12	10250	792-12	325		HB-HWL		
E.27-13	10251	792-13	326		HB-HWM		
E.27-14	10252	792-14	327	25.10.21	HB-HWN	28.02.22	
E.27-15	10253	792-15	328		HB-HWO		
E.27-16	10254	792-16	329	03.12.21	HB-HWP		
E.27-17	10255	792-17	330		HB-HWQ	28.03.22	
E.27-18	10256	792-18	331		HB-HWR		
E.27-19	10257	792-19	332	27.01.22	HB-HWS	25.04.22	
E.27-20	10258	792-20	333	.01/02.22	HB-HWT		
E.27-21	10259	792-21	334	02.22	HB-HWU	30.05.22	
E.27-22	10260	792-22	335	28.02.22	HB-HWV		
E.27-23	10261	792-23	336	23.03.22	HB-HWW	20.06.22	
E.27-24	10262	792-24	337		HB-HWX		fabricación terminada 17.03.22

A principios de 2020, el coste de los 24 ascendió a 204,75 millones de euros.

matrículas		numeral de unidad	nº del constructor	primer carreteo a motor	primer vuelo	matrícula provisional	entrega	
E.27-25	10311	792-25	347	13.01.25	22.01.25	HB-HWB	30.06.25	
E.27-26	10312	792-26	348		02.04.25	HB-HWC		
E.27-27	10313	792-27	349		09.04.25	HB-HWD	29.07.25	
E.27-28	10314	792-28	350	07.05.25	28.05.25	HB-HWE		
E.27-29	10315	792-29	351	26.05.25	03.06.25	HB-HWF		
E.27-30	10316	792-30	352	25.06.25	04.07.25	HB-HWG	29.09.25	
E.27-31	10317	792-31	353	23.07.25	25.07.25	HB-HWH		
E.27-32	10318	792-32	354	30.07.25	05.08.25	HB-HWI	30.09.25	
E.27-33	10319	792-33	355	16.08.25	19.08.25	HB-HWJ	≥04.11.25	
E.27-34	10320	792-34	356	01.09.25	08.09.25	HB-HWK	03.11.25	
E.27-35	10321	792-35	357	17.09.25	26.09.25	HB-HWL		
E.27-36	10322	792-36	358	01.10.25	06.10.25	HB-HWM	25.11.25	
E.27-37	10323	792-37	359	17.10.25	21.10.25	HB-HWN		
E.27-38	10324	792-38	360	29.10.25	31.10.25	HB-HWO		
E.27-39	10325	54-39	361	20.03.25	19.05.25	HB-HWA	26.01.26	
E.27-40	10326	54-40	362	19.11.25	27.11.25	HB-HWP		

En 27.12.22 autorizado contrato (estimados 248,46 mill.€) para segunda fase de 16 E.27 que reemplazarán los E.26. El importe muy superior al del primer contrato se debe a que este segundo incluye un simulador de vuelo *Full Flight Simulator* (FFS) y su infraestructura, dos simuladores de cabina para entrenamiento de procedimientos, el sistema CBT de enseñanza asistido por ordenador (22 estaciones) y 15 licencias *Aircraft System Trainer* (AST), 7 sistemas MPDS (planeamiento y debriefing de misiones), 10 conjuntos de depósitos externos y apoyo logístico para todo el conjunto. De los 16, 14 irán a la Academia General del Aire, y dos al CLAEX. Orden, 10.03.23

E.24 (Bonanza F.33C)

matrícula	nº del constructor	numeral de unidad	notas
baja E.24A-1	CJ-52	42-01 ¹⁹⁹³⁻²⁰¹⁸	
E.24A-02 (ex -2)	CJ-54	42-02 ²⁰¹⁴⁻²⁴ , ex 791-27	
baja E.24A-03	CJ-55	42-03	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla ²⁰²⁰
baja E.24A-04	CJ-57		accidentada 19.01.86
baja E.24A-05	CJ-58	42-05 ²⁰¹⁷	
baja E.24A-06 (ex-6)	CJ-59	42-06 ²⁰⁰⁶⁻²⁴	almacenada en Villanubla ²⁰²⁴
E.24A-07	CJ-60	42-07 ²⁰¹²⁻²⁴	
baja E.24A-8	CJ-61	42-08	
baja E.24A-9	CJ-67	42-09 ²⁰⁰⁵⁻¹⁶ , ex 421-34	
baja E.24A-10	CJ-68	42-10	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla ²⁰²⁰
baja E.24A-11	CJ-75	42-11	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla ²⁰²⁰
baja E.24A-12	CJ-76	42-21, ex 791-37	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla ²⁰²⁰
baja E.24A-13	CJ-111	42-12 ²⁰¹⁶ ex 791-36	
baja E.24A-14	CJ-112	42-22 ²⁰¹²⁻²⁴ , ex 791-39	accidente menor
baja E.24A-15	CJ-113	42-13	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla ²⁰²⁰
E.24A-16	CJ-114	42-23 ²⁰⁰⁶⁻²⁴ , ex 79-101?, 79-102, 791-41	
baja E.24A-17	CJ-115	42-	baja tras aterrizaje de emergencia en Chozas de Canales (Toledo), 22.09.93
E.24A-18	CJ-116	42-24 ²⁰¹⁵⁻²⁴ , ex 79-103	
baja E.24A-19	CJ-117	42-15	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla ²⁰²⁰
baja E.24A-20	CJ-118	42-25 ex 791-45	destruido en Getafe, colisión con E.24A-26, 24.01.97
E.24A-21	CJ-119	42-16 ²⁰²²⁻²⁵ , ex 421-40	
E.24A-22	CJ-120	42-26 ²⁰¹¹⁻²⁴ , ex 79-105	
baja E.24A-23	CJ-121	42-17 ²⁰²²	en 04.15 inmovilizada en Villanubla; fuselaje para instrucción
baja E.24A-24	CJ-122		accidentada 11.03.77
E.24A-25	CJ-123	42-18 ²⁰⁰⁸⁻²⁴	
baja E.24A-26	CJ-124	42-19	Getafe, 24.01.97, volcado por colisión con E.24A-20
baja E.24A-27	CJ-125	42-20	en 04.15 inmovilizada y almacenada en Villanubla ²⁰²⁰
baja E.24A-28	CJ-126	791-53	perdida 19.11.88
E.24A-29	CJ-127	42-27 ²⁰¹⁴⁻²⁴ , ex 79-106	
baja E.24A-30	CJ-128	42-28, ex 79-107	2012-13 en Museo

Numerales de unidad: en 42- desde 1993, en 421 hasta 1985, en 791- y 79- hasta 1995. Todas las ex 79-, a 42- en 1997