

FORÇA AÉREA PORTUGUESA

Ordem de batalha

Esquadra (ESQ)	Base	Efetivos	
		INSTRUÇÃO	
101 Roncos	BA11	16 Epsilon (<i>Esquadra de Instrução Elementar de Pilotagem</i>)	ex BA1, ex BA2
103 Caracóis	BA11	futuros Súper Tucano	
		INTERCEPTAÇÃO (ou DEFESA AÉREA)	
201 Falcões	BA5	F16A, F16B	ativada 01.94
		ATAQUE	
301 Jaguares	BA5	F-16A, F-16B	
		TRANSPORTE e RECONHECIMENTO (Fotogrametria/Recursos Naturais)	
501 Bisontes	BA6	4 Hercules	
502 Elefantes	BA6	7 C295M e 5 C295M VIMAR, destaque [3 Lajes, 1 Porto Santo]	ex BA1
504 Lince	BA6	3 Falcon 50, 1 Falcon 900	
		também emprega o AT1	
506 Rinocerontes	BA11	2 + 4 KC390 Millennium	
		TRANSPORTE TÁCTICO	
551		3 + 6 UH60 Black Hawk	
552 Zangões	BA11	7 Leonardo AW119 MkII Koala	
		PATRULHAMENTO MARÍTIMO	
601 Lobos	BA11	5 + x P3C	até 2008, BA6
		BUSCA E SALVAMENTO	
751 Pumas	BA6	12 EH101: 4/6 SAR (destacamento no Porto Santo e Lajes), 2 SIFICAP, 6/4 CSAR	
		AFA, ACADEMIA DA FORÇA AÉREA	criada 1984
802 Águias	BA1	6 Chipmunk, 3 planadores ASK-21, 3 planadores L-23 Super Blanik	
804		Alverca?/BA1? aviões fora do serviço, mas voados pelo Museu do Ar	
		Destacamento Aéreo Permanente da Madeira, Porto Santo: Esq. 751, 1 EH101; Esq. 502?	
		Destacamento nos Açores	
Dissoltas:			
302 Falcões	BA5	Corsair (1981-fim 96)	
304 Magníficos	BA5	Corsair criada 1984	
401 Cientistas	BA6	Aviocar: fotografia aérea, 3 fiscalização da pesca, 1 trabalhos geo-físicos	
505 Jakarés (ex 701)	BA1	12 Cessna F/FTB-337G	
711 Albatrozes	BA4	EH101 - Puma	ex Esquadras 752 + 503; integrou-se no 751

BASES E AERÓDROMOS

	Bases	Esquadras	
BA1	Sintra (Granja do Marquês)	552, 802 (AFA)	Ota Ø (ex BA2), Centro de Formação Militar e Técnica da FA
BA4	Lajes (Ilha Terceira, Açores)	destacamento	
BA5	Monte Real	201, 301	
BA6	Montijo	501, 502, 504, 751	
BA8	Ovar-Maceda (ex AM1)	destaque 1 Koala (Esq. 552)	
BA11	Beja	101, 506, 552, 601	
		Aeródromo de Manobra (sem unidades de voo, só para exercícios)	
AM2	São Jacinto (ex BA7)		
AM3	Porto Santo	destaque 1 C.295	
		Aeródromo de Trânsito (sem unidades de voo)	
AT1	Lisboa-Portela de Sacavém-Quinta do Figo Maduro (ex AB1)		

NATO: Ovar, Montijo e Beja

Especialidades:

- 101 Instrução Elementar e Básica de Pilotagem
 - 103 Instrução Complementar de Pilotagem, Apoio terrestre (ex Instrução Complementar de Pilotagem e Conversão Operacional)
 - 201 Luta aérea defensiva e ofensiva, Defesa Aérea do Espaço Nacional e apoio a operações marítimas, anti-superfície e anti-aéreas
 - 301 Defesa Aérea e ataque convencional em qualquer condição de tempo e luz (ex Operações de Apoio Aéreo Ofensivo)
 - 501 Transporte aéreo táctico e geral
 - 502 Transporte Aéreo Táctico (secundárias: as das duas esquadriças); Reconhecimento, guerra electrónica e vigilância marítima
 - 504 Transporte de personalidades, evacuação médica e translado de órgãos humanos
 - 552 Transporte aéreo táctico, Busca e salvamento, Instrução Complementar de Pilotagem em helicóptero
 - 601 Operações de Patrulhamento Marítimo e Detecção, Localização, Seguimento e Ataque a Submarinos e meios de superfície, busca e salvamento, minado.
 - 751 Busca e Salvamento, Transporte táctico e geral, Vigilância marítima
 - 802 Instrução Básica de Pilotagem

INVENTÁRIO

a unidade marcada (*) possui esse tipo de aeronave com exclusividade

total	seriais (total histórico)	tipo (esquadra)
atual		
3	10101-10104 (4)	planadores ASK-21 (*802 AFA)
3	10201-10203 (3)	planadores L-23 (*802 AFA)
6	1301- 1376 (76)	DHC-1 <i>Chipmunk</i> Mk20 (*802 AFA)
+12		EmBrAer A-29N <i>Súper Tucano</i>
15/16	11401-11418 (18)	Aerospatiale <i>Epsilon</i> TB.30 (*101)
5	14807-14811 (5)	Orion P-3C CUP Plus (*601)
[6]	24812-24817 (6)	Orion P-3C CUP II (*601; ao serviço ou doadores de peças?)
28	15101-15147 (47)	24 F16A Block20 OCU (um deles pode ficar em Block15), 4 F16B Block15 OCU (201, 301).
4	16801-16806 (6)	3 <i>Hercules</i> C-130H/3 C-130H-30 (*501)
2+3	26901-26905 (5)	EmBraer KC-390 <i>Millennium</i>
12	16701-16712 (12)	CASA, 7 C295M e 5 C295M VIMAR 7 transport (PG01), 5 Persuader Maritime Patrol Aircraft (C-295 MPA: 3 PG02, 2 PG03)
3	17401-17403 (3)	Falcon 50 (*504) (prováveis 17401-03)
1	27404 (1)	Falcon 900 (*504)
12	19601-19612 (12)	EH-101 <i>Merlin</i> (destacados 3 em Açores, 1 na Madeira)
7	29701-29707 (7)	Leonardo AW119 MkII <i>Koala</i>
3+6	29801-29802 (2)	Sikorsky UH60 <i>Black Hawk</i>

TOTALS: 76/77+3 [+6] (sem incluir planadores) helicópteros: 21+4

intração: 2+22 patrulhamento marítimo: 3 [1] interceptação: 28 transporte: 22+3 helicópteros: 21+4

Sistema de numeração (introduzido 1.1.94-1.2.94)

classe	0	sem propulsão (planadores)	5	caças e caça-bombardeiros
	1	treinadores com um motor	6	transportes
	2	treinadores com dois motores	7	apoio especial & miscelânea
	3	ligação e observação	8	reservado
	4	patrulhamento marítimo e bombardeiros	9	helicópteros

Quartel-General da Força Aérea: Alfragide, Lisboa

SICCAP: Sistema Integrado de Comando e Controlo Aéreo de Portugal (1994):
Grupo de Detecção, Alerta e Conduta da Intercepção

COC Centro de Comando Operacional:Esquadra 10, Monsanto (ou Centro de Operações da Defesa
Aérea, alternativa no Montejunto)

comando e controlo das unidades operacionais: AOC, Centro de Operações Aéreo:

um ADOC, Centro Operacional de Defesa Aérea

um ACOC, Centro Operacional de Comando Aéreo

um COAA Centro de Operações Aéreas Alternativo, Montejunto (ex Esquadra

11)

Unidades de Vigilância de Detecção

EVD, Estações de Vigilância de Detecção (radar de vigilância 3D):

ER1 Fóia

ER2 Paços de Ferreira, Serra do Pilar (Porto)

ER3 Montejunto

ER4 Pico do Arieiro, Madeira

antes: Esquadra nº 11, Fóia, Serra do Montejunto (Ota) (Fóia não é o mesmo que Montejunto?)

Esquadra 13, São Romão, Serra da Estrela

Indra Lanza 3D comprado em 2004 para a Madeira

desativada 1995: ER2 Esquadra de Detecção e Conduta de Intercepção nº 12, Paços de Ferreira, Serra do Pilar
(Porto)

Estação de Controlo de Alternativa: Montejunto

Equipamento com rádares e sistema de comando e condução de tiro Thomson CSF POACCS PH II (Portugal Air Defence Command and Control System, Phase II), operacionais 1993, financiado pela OTAN. Um centro fixo de comando (Air Operation Centre, AOC), um centro portável.

Organização: COFA Comando Operacional da Força Aérea

CLAFA Comando Logístico e Administrativo da Força Aérea

CPESFA Comando de Pessoal da Força Aérea

TACP Grupo de Controlo Aéreo Táctico ou *Tactical Air Control Party*

Gorazde, 1996: 2 viaturas blindadas Condor, PRC 117 DC man-pack, TAC SAT (satélite)

Aeronaves

(em azul as unidades já abatidas do serviço)

DHC-1 Chipmunk Mk.20 (AFA, Esq. 802)

Os números 1301-1310 foram de fábrico inglês, entregues desde 1951. Os 1311-1370 fabricados em Portugal por OGMA (acordo 1952), entregues desde 1953; em 1961 ampliou-se a produção com os 1371-1376, último acabado 13.02.61. Em novembro 1996, quando a FAP dispunha de cerca de 30 unidades, decidiu-se



modificar 6 para

reboque de planadores na AFA, sendo depois

acrescentado o 1306. Trabalhos começados Fevereiro 97: 5 em OGMA, 2 em Indústrias Aeronáuticas de Coimbra (IAC). Dois primeiros entregues 07.07.97, já havia 4 na AFA em 18.08.97. Modificações afetadas:

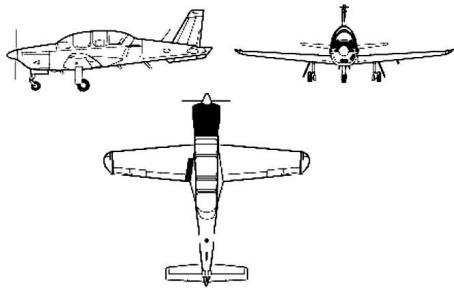
*novo motor Lycoming O-360-A1A (180 HP, antes 145) *hélices metálicas *novos travões
 *derivas anti-vrille *novo rádio, transponder

No estado originário sem converter, o Museu do Ar conserva os 1309 e 1376 em Alverca, e o 1305 em Sintra. O 1328 é simulador no Centro de Formação Militar e Técnica da Força Aérea, Ota.

Socata TB 30 Epsilon (Esq. 101)

ex série 1400

Registo	nº.c.		Registo	nº.c.	
11401	147	fabricado 1988, entregue 18.1.89	11410	167	
11402	156		11411	168	
11403	157		1412	169	perdido, 20.03.91, Coruche
11404	161		11413	170	
11405	162		11414	171	
11406	163		11415	172	
11407	164		11416	173	
[1]1408	165	perdido, 14.05.93, Quarteira	11417	174	
11409	166	21.03.15, aterragem de emergência no rio Lis. Perdido?	11418	175	



Contrato assinado com a Aérospatiale 10.87. Entregas 01.89-12.89. A primeira unidade foi recebida no fabricante, sendo as restantes montadas nas OGMA.

EmBrAer A-29N (EMB-314E) Súper Tucano (Esq. 103)

Contrato 16.12.24 para 12 aviões de apoio aéreo próximo e treino, por 200 milhões de €. Primeiros vão-se receber no último trimestre de 2025, para estarem operacionais no começo de 2026. Entregas até 2028.

série 11500?

Registo	nº.c.	entregue	
	31400296		PT-CXA para se entregar; chegou a OGMA Alverca em 31.08.25
	31400291		PT-CYV para se entregar; chegou a OGMA Alverca em 31.08.25
	31400293		PT-CVN para se entregar; chegou a OGMA Alverca em 31.08.25
	31400294		PT-CUS para se entregar; chegou a OGMA Alverca em 08.11.25
	31400297		PT-CYU para se entregar; chegou a OGMA Alverca em 08.11.25

Planador Schleicher ASK-21 (Esq. 802)

Série 10100, ex 1000

	antes	nº.c.	
---	1001	21394	abatido antes de 1996
10102 ^{1993, 2017}	1002	21395	
10103 ²⁰¹⁰⁻¹⁷	1003	21409	
10104 ²⁰¹⁷	1004	21410	

Aquisição autorizada 10.87, recebidos 03-05.89.

Planador Let L-23 Super Blanik (Esq. 802)

	antes	nº.c.	recebido	
10201 ²⁰⁰²	1021	958217	16.03.96	
10202 ²⁰⁰²	1022	958218	29.03.96	
10203 ¹⁹⁹⁹⁻¹⁰	1023	958219	29.03.96	

autorizada aquisição dos três em 30.03.94, entrega 31.01.96

Lockheed Orion P-3C CUP

ex série 4800

Registo FAP	nº.c.		ao serviço		
			inicial	em Portugal	
14801	5402		23.01.68	07.87,	chegou à BA6 a 07.08.88
14802	5403		13.02.68		1989
14803	5404		23.02.68		1990
14804	5405		22.03.68		1989
14805	5407		04.04.68		1989
14806	5408		08.05.68		1990

P-3C CUP Plus (Esquadra 601) adequiridos à Marinha dos Países Baixos

Registo FAP	nº.c.	Registros		ao serviço		Versão
		serial dos Estados Unidos	Marinha dos Países Baixos	inicial (Países Baixos)	em Portugal	
14807	285E-5733	161368	300	05.11.81	2006	CUP Coastal Guard
14808	285E-5750	161372	304	07.10.82	2007	P-3C update II.5
14809	285E-5758	161374	306	02.05.83	2007	P-3C update II.5
14810	285E-5762	161375	307	13.08.83	2007	CUP Coastal Guard
14811	285E-5773	161378	310	08.04.84	2007	P-3C update II.5

P-3C CUP II (Esquadra 601)

adequiridos à Marineflieger alemã

Registo FAP	chamada	nº.c.	Registros			ao serviço		
			Estados Unidos	Países Baixos	Marinha alemã	inicial (Países Baixos)	Portugal	
24812		285E-5745	161371	303	60+03	16.07.82	2025	entregue Marinha Alemã, 02.06

24813		285E-5754	161373	305	60‡04	10.01.83	2025	
24814		285E-5765	161376	308	60‡05	17.10.83	2024	
24815		285E-5769	161377	309	60‡06	06.02.84	2024	primeiro vô, 04.02.84; entregue Marinha Alemã, 24.05.06; chegado a Beja 01.03.24
24816		285E-5774	161379	311	60‡07	12.06.84		chegado em 09.08.24
24817	AFP77	285E-5776	161380	312	60‡08	12.10.84	09.02.24	primeiro entregue

Compra de 6 aprovada em 30.08.23 por 45 milhões de €. Provavelmente vão ser doadores de peças sobressalentes para os CUP Plus.

F-16 Fighting Falcon (Esq. 201 e 301)

Programa	Modelo	Block	Número	Seriais	Entregues
Peace Atlantis I	F-16A	Block 15OCU	17	15101-117	1994
	F-16B	Block 15OCU	3	15118-120	1994
Peace Atlantis II	F-16AM	Block 15	21	15121-136, 15141	1999
	F-16BM	Block 15	4	15137-140	1999

Esquadra 201 - *Falcões* - constituída pelos aviões fornecidos pelo programa Peace Atlantis I.

Esquadra 301 - *Jaguares* - constituída pelos aviões fornecidos pelo programa Peace Atlantis II.

OCU: Operational Capabilities Upgrade

F-16: 20 F16A/B Block 15 OCU de novo fábrico (programa *Peace Atlantis I*), custaram \$ 450 milh., Portugal a pagar 52 milh. *Letter of Agreement* 27.12.90, 385 milh. com treino e apoio. 200 milh. \$ pagos por Portugal. Entregas a começar 06.94 com 3 'A' e 2 'B', ata 01.95. Primeiro entregue Fort Worth 18.2.94, a chegar a Monte Real em 07.94. Todos em Portugal antes de 1995.

10.09.97, US Department of Defence anuncia encomenda FAP por 20 MLU, *MidLife Updates* para os F16A/B existentes. \$ 185 milh: computador de combate/missão (*MMC - Modular Mission Computer*), desenho cockpit *Block 50*, *Digital Terrain System*, *GPS*, radar *APG-66(V)2A*, *Integrated Data Modem*, *Microwave Landing System*, provisão para capacidades nocturnas, sistema IFF avançado (AIFF). Contratista: Lockheed Martin Tactical Aircraft Systems.

1996 estuda-se aquisição de 25 F16 já usados com turbinas melhoradas, a preço baixo: 258 milh \$, incluíndo 5 turbinas adicionais (F100-PW-220E), apoio logístico e peças.

11.97: assinou-se 1996 compra 25 F16A/B Block 15 ex USAF com melhorias na turbina, peças, elementos de apoio e 5 turbinas novas F100-PW-200E. Eliminam os A-7P. Finalmente recebidos desde 2004 (programa *Peace Atlantis II*). Deste grupo só chegaram ao serviço 16 F16A e 4 F16B, ficando armazenados para peças sobressalentes 4 F16A e 1 F16B. Com a vinda do segundo lote de F16 foram adquiridos também 20 Kits MLU para a respectiva atualização (5 das aeronaves foram armazenadas para peças de substituição). Mais tarde foram adquiridos mais 18 Kits, elevando para 38 as unidades para atualizar, a totalidade dos F16 operacionais. Os kits comprados inicialmente eram modelo 2, entretanto estão já atualizados ao **nível do F16C/D Block 50/52**, equiparando-os aos dos outros parceiros europeus da NATO.

2013 vendidos à Força Aérea Romena 12 F16 (9 monolugares F16AM e 3 F16BM de dois lugares), total 186,2 milh.€. Entregas começarão 2016.

27.01.20, Roménia assina a compra a Portugal de mais 5 F16AM por 130 milhões €. Assim a Força Aérea Portuguesa reduzir-se-á a 25, mas com a reativação até o nível MLU pela OGMA de mais 4 que ficavam armazenados, deve completar a dimensão desejada de 24 monolugares e 4 de dois assentos

Mísseis: AIM-120C5 AMRAAM, AIM-9Li e AIM-9P *Sidewinder*

Registo FAP	Serial USAF	C Nº.c.	Datas de entrega		Versão				Código Mode S
			USAF	FAP	inicial	atual FAP			
	83-1114						AMARG		
15100	82-0936		12.09.83	15.06.99	F-16A Block 15K	F-16A Block 15K	Retirado e preservado para exposição estática promocional.		
15101	93-0465	AA-01	30.01.94 14.06.94 10.06.94 20.07.94 29.07.94 29.07.94 26.08.94 26.08.94 31.08.94 28.09.94 28.09.94 29.09.94 12.10.94 30.10.94 18.11.94 18.11.94 22.11.94	F-16A Block 15AT OCU F-16A Block 20 MLU F-16A Block 15AV OCU F-16A Block 20 MLU F-16A Block 20 MLU	M5 M6.5 M5 M5 Despenhado 08.03.02 ao embater contra uma antena em Monte Real.		497C21		
15102	93-0466					M5		497C22	
15103	93-0467	AA-03						497C23	
15104	93-0468	AA-04						497C24	
15105	93-0469	AA-05						497C25	
15106	93-0470	AA-06						497C26	
15107	93-0471	AA-7						497C27	
15108	93-0472	AA-08						497C28	
15109	93-0473	AA-09				M5		497C29	
15110	93-0474	AA-10						497C2A	
15111	93-0475	AA							
15112	93-0476	AA-12						497C2B	
15113	93-0477	AA-13						497C2C	
15114	93-0478	AA-14						497C2D	
15115	93-0479	AA-15						497C2E	
15116	93-0480	AA-16				M6.5		497C2F	
15117	93-0481	AA-17						497C30	
15118	93-0482	AB-01	01.02.94 26.05.94 27.05.94	F-16B Block 15AT OCU	F-16B Block 20 MLU	vendido à Roménia, onde tem o registo 1601 2020 vendido à Roménia, onde tem o registo 1613 vendido à Roménia, onde tem o registo 1602 vendido à Roménia, onde tem o registo 1603			497C31
15119	93-0483	AB-02							497C32
15120	93-0484	AB-03							497C33
15121	82-0904	61-497	28.06.83	15.06.99	F-16A Block 15J	F-16A Block 20 MLU			497C34
15122	82-0918	M17-2	18.08.83	15.06.99	F-16A Block 15J	2020 vendido à Roménia, onde tem o registo 1613		497C35	
15123	82-0941		30.09.83	02.07.99	F-16A Block 15K	vendido à Roménia, onde tem o registo 1602		497C36	
15124	82-0944		07.10.83	02.07.99		vendido à Roménia, onde tem o registo 1603		497C37	

15125	82-0948		27.10.83	02.07.99	F-16A Block 15L	F-16A Block 15P	vendido à Roménia, onde tem o registo 1604	497C38
15126	82-0982		20.01.84	30.07.99	F-16A Block 15M		vendido à Roménia, onde tem o registo 1605	497C39
15127	82-0999		22.02.84	30.07.99	F-16A Block 15N		vendido à Roménia, onde tem o registo 1606	497C3A
15128	82-1007	M17-12/61-600	21.03.84	16.08.99			vendido à Roménia, onde tem o registo 1607	497C3B
15129	82-1017		26.04.84	16.08.99			vendido à Roménia, onde tem o registo 1608	497C3C
15130	82-1022	M5.2	21.05.84	17.08.99			vendido à Roménia, onde tem o registo 1609	497C3D
15131	83-1068	M17-15/61-621	26.06.84	18.08.99	F-16A Block 15Q	F-16A Block 20 MLU		497C3E
15132	83-1073	M17-16/61-626	21.06.84	16.09.99		F-16A M6.5	Armazenado para atualizar para o padrão MLU. 14.08.20 entregue à Roménia, onde tem o registo 1614	497C3F
15133	83-1076	M5	05.07.84	12.05.99		F-16A Block 20 MLU	Acidente 05.12.08 em Florennes, Bélgica, danos ligeiros. Voltou ao ativo 01.03.10.	497C40
15134	83-1077	M5, ou M17-18	13.07.84	22.09.99			2020 vendido à Roménia, onde tem o registo 1615	497C41
15135	83-1080	M17-19/61-633	27.07.84	27.09.99			14.08.20 entregue à Roménia, onde tem o registo 1616	497C42
15136	83-1081	M17-20/61-634	25.07.84	16.09.99	F-16B Block 15Q	F-16A Block 15Q	Armazenado 01.2001, depois atualizado ao padrão MLU	497C43
15137	81-0822		18.07.83	12.05.99		F-16B Block 20 MLU	vendido à Roménia, onde tem o registo 1610	497C44
15138	83-1167	M18-2/62-117	21.06.84	12.05.99			vendido à Roménia, onde tem o registo 1611 M6.1	497C45
15139	83-1168		23.07.84	12.05.99			vendido à Roménia, onde tem o registo 1612	497C46
15140	83-1171		27.08.84	15.06.99			Destruído 28.01.08 em Monte real, primeiro voo após a atualização	497C47
15141	82-0975	M17-8	12.01.84	30.07.99	F-16A Block 15M	F-16A Block 15M	Armazenado quando entrega à FAP, para fornecimento de peças.	497C48
15142	82-0952	61-545	02.11.83	02.07.99	F-16A Block 15L	F-16A Block 20 MLU	Armazenado. Novo voo de prova 13.02.19, em 09/10.05.19 entregue à FAP, após submeter-se ao programa Mid Life Upgrade (MLU)	497C49
15143	82-1004	M17-11	21.03.84	30.07.99	F-16A Block 15N		Armazenado 02.01. Novo voo de prova 24.01.20, 12.03.20 entregue à FAP, após submeter-se ao programa MLU	497C4A
15144	82-1033	M18-5/62-99			F-16BM	F-16B Block 20? MLU	Em 2020 foi modernizado para a reativação	
15145	83-1097	M17-22			F-16AM	F-16A Block 20 MLU	Em 2023 começou processo de modernização para a reativação	
15146	83-1111	M17-23			F-16AM		Em 2023 começou processo de modernização para a reativação	
15147	83-1114	M17-24			F-16AM		Em 2023 começou processo de modernização para a reativação	
15148?					F-16B		Armazenado para reativação?	
15150	83-1090		26.09.84	22.09.99	F-16A Block 15R	F-16A Block 15R	Armazenado 04.01 para atualizar ao padrão MLU, utilizado para fornecer peças sobressalentes. 06.09, exposição estática na BA 5	

MLU Mid Life Upgrade

83-1066 e 82-0968 estariam ainda armazenados apenas para serem doadores de peças

<i>numeral USAF?</i>	<i>Unidade US</i>	<i>Baixa nos US</i>	<i>Registo</i>
FG 0348	FM 93rdFS/AFRes	10.01.96	15121
FG 205	TX 704thFS/AFRes	08.08.94	15122
FG 0350	FM 93rdFS/AFRes	24.01.96	15123
FG 0253	SI 170thFS/IL ANG	17.10.94	15124
FG 182	TX 704thFS/AFRes	15.07.94	15125
FG 175	TX 704thFS/AFRes	28.06.94	15126
FG 212	TX 704thFS/AFRes	22.08.94	15127
FG 0220	TX 704FS" 704thFS/AFRes	12.09.94	15128
FG 0318	SI 170thFS/IL ANG	03.03.95	15129
FG 0222	TX 704thFS/AFRes	12.09.94	15130
FG 0289	SI 170thFS/IL ANG	18.11.94	15131
FG 0260	SI 170thFS/IL ANG	21.10.94	15132
FG 172	TX 704thFS/AFRes	21.06.94	15133
FG 0303	SI 170thFS/IL ANG	14.12.94	15134
FG 0221	TX "924FG" 704thFS/AFRes	12.09.94	15135
FG 203	TX 704thFS/AFRes	05.08.94	15136
FG 0232	FM 93rdFS/AFRes	23.09.94	15137
FG 192	TX 704thFS/AFRes	25.07.94	15138
FG 0299	SI 170thFS/IL ANG	09.12.94	15139
FG 204	TX 704thFS/AFRes	05.08.94	15140
FG 0302	SI 170thFS/IL ANG	13.12.94	(15141), real 15143
FG 0344	FM 93rdFS/AFRes	28.12.95	para peças, logo 15100
FG 0306	SI 170thFS/IL ANG	15.12.94	para peças, logo 15141
FG 0307	SI 170thFS/IL ANG	15.12.94	para peças, logo 15142
FG 178	TX 704thFS/AFRes	05.07.94	para peças, 15150

os bilugares

CASA C295M (Esq. 502)

		Entregue	
16701	S-041	21.11.08	fabricado em 2007
16702	S-042	2007	
16703	S-047	2008	versão Persuader para Vigilância Marítima
16704	S-048	2008	
16705	S-057	09.09	
16706	S-059	2009	
16707	S-061	2009	
16708	S-052		
16709	S-055		
16710	S-063		
16711	S-064	2009	
16712	S-065	2009	

Encomenda: 7 Transporte Aéreo Tático, 5 Vigilância Marítima, total 247 mil€

C-130H Hercules (Esq. 501)

ex série 6800

Registo	nº.c.	Versão	entregue	
16801	382-4749	C-130H-30 H2	15.9.77	conversão a H-30 em 08.92, OGMA
16802	382-4753	C-130H-30 H2	16.9.77	fonte de peças: conversão a H-30 em 07.93, OGMA
16803	77-1741	382-4772	C-130H H1	04.78
16804	77-1742	382-4777	C-130H H1	06.78
16805	78-0726	382-4778	C-130H H1	
16806		382-5264	C-130H-30 H3	1991
				fabricado como H-30

H-30: fuselagem alongada.

1997: encarregados à Northrop-Grumman 6 sistemas passivos de alerta de aproximação de mísseis AN/AAR-54(V).
Entregas no 3º quartel de 97.
Serão os cinco substituídos com os cinco KC-390?

EMBRAER KC-390 Millennium (Esq. 506)

Registo	nº.c.	entregue	
26901	39000011	10.22	PT-ZDK para se entregar; chegou a Portugal em 19.10.23
26902	39000015	26.06.24	PT-ZDH para se entregar; chegou a Portugal em 28.06.24
26903	39000017	18.07.25	PT-ZDZ para se entregar; chegou a Portugal em 18.07.25
26904	390000xx	2026	
26905	390000xx	2027	
26906		2028?	



Custo total de 827 milhões € ou 917 de \$.

Em 24.07.25 aprovou-se a encomenda do sexto, com opção por mais 10 para os adquirirem outros países europeus

Dassault Falcon 50 (Esq. 504)

série 17400, ex 7400

17401	c.n. 195	ICAO 497C71	entregue 1989 ou 90, 2020
17402	c.n. 198	ICAO 497C72	entregue 30.11.93, 2019
17403	c.n. 221	ICAO 497C73	entregue 30.05.94, 1996, 2016, 2020

Dassault Falcon 900B (Esq. 504)

série 27400

27404	c.n. 135	ex CS-DTP, ao serviço 24.02.23. Valorado em 4,8 milh. €, fora apreendido no Brasil 02.21 com droga. Pertencia á Omni Aviação e Tecnologia
-------	----------	---

DeHavilland Canada DHC-515

Dois aviões bombardeiros florestais contratados em 18.07.24: serão pagos pelo Programa RescEU da União Europeia. Devem ser entregues à FAP por volta de 2029.

HELICÓPTEROS

Agusta/Westland EH101 Merlin Mk-514

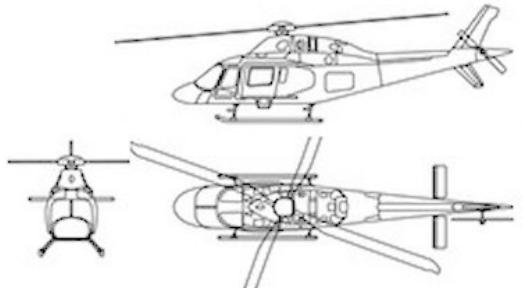
Todos Esquadra 751 na BA6, fazendo o 19605 o DAM, Destacamento Aéreo da Madeira - Porto Santo. Com anterioridade, os 19602, 609 e 611 pertenceram à Esquadra 711 da BA4.
 12 encomendados 20.12.01 (445,952 mill. de €), entregas 12.04-2006: 2 versão SIFICAP (Sistema de Fiscalização e Controlo das Atividades de Pesca), 4 últimos Combat SAR
 Distribuição prevista: 6 BA6 Montijo - 3 BA4 Lages (Ilha Terceira, Açores) - 1 Porto Santo (Madeira) - 2 Fiscalização das Pescarias

Registo	nº.c.	Versão
19601	50088/SAR01	Mk.514
19602	50094/SAR02	
19603	50104/SAR03	
19604	50107/SAR04	
19605	50126/SAR05	
19606	50128/SAR06/514006	
19607	50100/SIF01	Mk.515
19608	50115/SIF02	
19609	50122/CSAR01/516001	Mk.516
19610	50140/CSAR02/516002	
19611	50152/CSAR03/516003	
19612	50158/CSAR04/516004	

Leonardo AW119Kx MkII Koala

(Esquadra 552)

Registo	nº.c.	matrícula temporária	ao serviço
29701	14959	N677SS	Beja, 18.02.19
29702	14960	N681SS	Beja, 18.02.19
29703	14965	N674SH	03.10.19
29704	14966	N670SH	fim 2019
29705	14973	N794PA	09.20
29706	15025	N105MB	10.23 ou 22.11.23
29707	15024	N178MB	



29701-705: autorizados 03.17 para substituição dos Alouette III, sem excederem os 20,5 milhões de € dentro da Lei de Programação Militar, a executar 2018-20.

29706-707: financiados pela União Europeia baixo o *Plano de Recuperação e Resiliência* (PRR), pertencem a uma opção assinada em 10.2018 como *Helicópteros Bombardeiros Ligeiros*, dos que ainda devem contratarse quatro mais.

Sikorsky UH60A / L Black Hawk

(Esq. 551)

Os 29801-04 são UH60L, e os 29805-09 UH60L *Helicópteros Bombardeiros Médios*: contrato 12.08.22 por 43 milhões de € para 6, a integrarem o DECIR (*Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais*). O 81% do custo é financiado por fundos do *Plano de Recuperação e Resiliência* (PRR) da União Europeia. En 09.24 aprovou-se a receição de mais 3 *BlackHawk*.

registro	nº.c.		matrícula temporária	ao serviço
29801	70-1257	87-24669	N669JH	22.11.23
29802	70-1231	87-24666		
29803	70-1112	87-24599	N224XA	24.12.24
29804	70-1214	87-26004	N336FA	04.25?
5				09.08.25
6				fim 2025 ou 26
29807	70-1204	87-26002	N1143L	2026?
29808				2026
29809				2026

MARINHA

Lynx MK95 ⇒ Mk95A

ex série 9201

registro	nº.c.	entregue	chegada a Portugal	registro anterior
19201	336	24/29.06.93	Montijo por via aérea 24.8.93	ZH580
19202	338	24/29.06.93	Montijo por via aérea 24.8.93	ZH581
19203	375	11.11.93	22.01/11.93 no <i>NRP Corte Real</i>	ZH582
19204	376	13.11.93	Montijo por via aérea 16.11.93	ZH583
19205	377	13.11.93	Montijo por via aérea 16.11.93	ZH584

Contrato assinado 21.11.90. Os dois primeiros foram HAS.3 ex-Royal Navy, os outros de novo fábrico. Conversão dos cinco a Mk95A: novas turbinas, atualização dos sistema de navegação, novo painel de instrumentos e um guincho eléctrico mais poderoso para as missões de resgate. Entregues 2021 os cinco. 19204: Primeiro voo após conversão a Mk95A, 17.02.20, como ZH583; retornado à sua base no Montijo em 29.07.21