

Vehículos Acorazados de CADENAS

CC Carros de Combate (familia Leopard)

cantidad		tipo	fabricante	recibidos	notas
actual	recibida				
54	108	Leopard 2A4	Krauss-Maffei	1995	comprados (BOE 24.01.06) por 15.124.014 €
219	219	Leopardo 2E	General Dynamics Santa Bárbara	desde 2004	

Total por los 239 *Leopardo 2E* (incluidos los 20 de recuperación/instrucción), 1939,4 millones de euros, en contrato de 1998 (con logística, cursos, simuladores). De los demás 54 *Leopard 2AE* dados de baja, 53 se pusieron en venta infructuosamente en 2013-18.

Carros especiales

cantidad		tipo	fabricante/conversión	recibidos	notas
actual	recibida				
familia Leopard					
16	16	<i>Leopardo 2ER, Búfalo</i>	General Dynamics Santa Bárbara	2004	CREC, carro de recuperación
4	4	<i>Leopardo 2E de instrucción</i>		2004	Instrucción de conductores
familia norteamericana, Carros de recuperación					
?	1	M47E2R	Peugeot-Talbot España		hubo al menos prototipo
22	22	M47ER3 (M47VR para GAMESA)	GAMESA	1994-96	16 M47ER3(M) (para M60) 6 M47ER3(L) (para Leopard)
familia norteamericana, Carros puente					
4	7	AVLB M60A1	Chrysler	1968	AVLB: <i>Armoured Vehicle Launching Bridge</i>
1	1	M47E2LP	Talbot	1990	prototipo puente <i>Leguan</i> sobre M47E
12	12	VLPD 26/70E <i>Lanzador</i>	Peugeot-Talbot España	1997-99	puente Krupp-MAN <i>Leguan</i> sobre M60A1
familia norteamericana, Carros de Zapadores					
34	38	CZ-10/25E <i>Alacrán</i>	Peugeot Talbot España	1997-99	sobre M60A1

Contratos, en pesetas: 1993, con GAMESA, 22 M47E3R, 1930 millones; 1996, con Peugeot Talbot España SA: 38 CZ-10/25E *Alacrán*, 3441 millones, y 12 VLPD 26/70E *Lanzador*, 4157 millones.

Ob Atp Obuses Autopropulsados

cantidad	tipo	fabricante	recibidos	notas
90	M109A5+	Allison (General Motors)	desde 1973	155/39; conversiones desde 1996 sobre 18 M109 (155/23) y 18 M109A1 más 60 M109A1B (155/32); de esos 96 recibidos descontamos 6 transferidos a la Infantería de Marina.

VCI/C, Vehículos de Combate de Infantería/Caballería (familia Pizarro/ASCOD)

Fase		tipo	fabricante	recibidos	notas
primera	segunda				
21		VCPC	Santa Bárbara Sistemas	1997-2003	Mando
123		VCI/C		1997-2002	Vehículo de combate de Infantería / Caballería
	81			2015-17	
	36	VCZ		2020...	Vehículo de combate de Zapadores <i>Castor</i>
144	117				

Precios (muy susceptibles de actualización), millones €: 270 para la I Fase, 787 para la II Fase. Primeros prototipos: 1993 y 95. Aparentemente, el total de 81 VCI/C de la segunda fase excluye los dos prototipos. En las sucesivas fases posteriores se han cancelado completas otras versiones anteriormente previstas: VCOAV (Observación avanzada de Artillería) y VCREC (recuperación)

TOM, Tractores Oruga de Montaña

cantidad	tipo	fabricante	recibidos	notas
20	<i>Bandvagn Bv 206S</i>	Hägglunds	2002	De la variante original <i>Bandvagn Bv 206</i> , no blindada, se recibieron 42 comprados en 1988-91 (32 de gasolina y 7 <i>Bv 206D</i> diesel)

TOA, Transportes Oruga Acorazados (familia M113)

a) recibidos fabricante: FMC

cantidad		tipo	función	recibidos	notas
actual	recibida				
--	23	M113	porta personal	1963	motor de gasolina, convertidos a A1 o A2
	más de 900 ⁽¹⁾	M113A1/A2		desde 1965	¿quedarían 398 sin transformar a versiones?
	52	M125A1/A2 MM81	mortero medio, 81 mm (6 A1 + 46 A2)	desde 1967	con mortero ECIA M65
	107	M577A1/A2	mando (51/56 A1 + 56/51 A2)	desde 19¿68?	12 convertidos a mando de batallón ⁽²⁾
4	4	M579A2 <i>fitter</i>	reparaciones		
12	12	XM806A2 <i>recovery</i>	recuperación		
	1155 / 1160	suma			

No se ha incluido la versión de carga de la familia, por no ser blindada: 156-158 M548/M548A1 recibidos, más los 18 ya desaparecidos siembraminas M548/6 Expal SEM 1 I (/6 significa seis ruedas por lado)

⁽¹⁾ Sin convertir, quedarían 73 M113A1 + 338 M113A2 porta-personal en 1998. En 2013-18 estuvieron en venta 69 M113A1: ¿eran todos los A1 remanentes? No tenemos noticia de que tal venta fructificase: así que bien pudieron acabar entre los 68/70 convertidos a TOCA de carga en 2017/19.

⁽²⁾ Parece que algunos M577 se convirtieron a ambulancias, y otros como vehículos de transmisiones del sistema *Olimpo*.

b) conversiones realizadas en España (todas sobre M113 y M125)

convertidos	tipo	función	transformados	notas
68 o 70	ex M113A1	TOCA Carga Táctico V.1	2017-19	68 convirtiéndose a versión de carga
	ex M125A2	TOCA Carga Táctico V.2		
190	M113A1/A2 MP120	mortero pesado, 120 mm	1982-83 y 88	124 desde M113A1, 68 desde M113A2
25	M125A1/A2 MP120			
posteriormente, algunos MP 120 se reconvirtieron a otras versiones				
60 ⁽³⁾	M113A1/A2 VCZ	Vehículo de Combate de Zapadores		desde M113A1/A2 y M125
7	M113A2 Zapadores		2019	desde previas conversiones M113A2 <i>Milan</i>
15 entre los anteriores			10.21-12.22	kit <i>Langa Industrial</i> (total: 1,2-2,4 mill. €)
98	M113A1/A2 Trans.	transmisiones: <i>Mercurio, Rioja, Navarra</i>		sobre 41 M113A1 y ¿57? M113A2
27	M113A1/A2 Amb.	ambulancia ⁽⁴⁾		sobre 12 M113A1 y 15 M113A2
25	M113A2 Amb.		2019	evacuación sanitaria sobre M113A2
46	M113A2 TOW	misil contra-carro TOW		
<i>(83 a otras versiones)</i>	M113A1/A2 <i>Milan</i>	misil contra-carro <i>Milan</i>		reconvirtiéndose a otras versiones
55, objetivo	M113A2 <i>Spike</i>	misil contra-carro <i>Spike</i>	21 en 2021	desde previas conversiones M113 <i>Milan</i>
51	M113A1/A2 LAG-40	lanza-granadas LAG-40		
7 futuros	M113A2 LAG-40		2019-20	convirtiendo 7 M113A2 <i>Milan</i>
13	M113A[1/2] UME	<i>Unidad Militar de Emergencias</i>		sobre M113A1?/A2? M113 MP/M125
la suma de los convertidos (686) y versiones arrojaría un resto de solo unos 320/330 M113A1/A2 de origen				

⁽³⁾ En los años 90 el programa *Coraza 2000* preconizó convertir 94 M113, M548 y BMR600 en vehículos de combate y carga de zapadores, VCZ. La cifra es inferior a la suma de TOA y BMR VCZ que traemos aquí, 116/117, que además no contempla ningún M548 convertido.

⁽⁴⁾ Primeramente hubo un kit de adaptación de M113A1 a ambulancia, que no tendría nada que ver con esta conversión más permanente.

Somos incapaces de estimar cantidades actuales para todas las conversiones. Relacionamos básicamente las que juzgamos más verosímiles, las divulgadas por Francisco Marín y Josep Maria Mata (*Carros de combate y vehículos de cadenas del Ejército Español*, Quirón, Valladolid, 1999, y *Atlas ilustrado de vehículos blindados españoles*, Susaeta, Madrid, 2010). En 1994, Francisco Fernández Mateos había publicado otras (*Los 25 años del TOA M-113 en España*, revista *Defensa* nº 192) que divergen de las que hemos aceptado: estima 160 VCZ, cifra que juzgamos excesiva; en cuanto a porta-morteros, 175 de 120 mm transformados por Talbot desde M113 y 120 M125. Antes de aparecer las versiones porta-armas para misiles y lanzagranadas (que totalizarían 180), Fernández Mateos estima unos 630 M113 en su estado de origen, es decir, porta-personal.

Estimaciones recientes sugieren 850 o 720, que suponemos solo suman los M113 porta-personal. En octubre de 2021 se publicó que subsistían 1250 vehículos operativos de la familia –sin duda, incluidos los M548 no blindados– y que se pretendía reducirlos a unos 770 y después a 600, que en 2027-2035 deberían quedar en su totalidad reemplazados por un nuevo VAC o *Vehículo de Apoyo de Cadenas*.

A 11.06.25 el jefe de Estado Mayor del Ejército afirmó que este poseía 1.673 vehículos de cadenas (las máquinas de ingenieros no acorazadas se omitirían): al cotejar esa cifra con las nuestras cabe deducir 936 ejemplares de la familia M113 a esa fecha; ignoramos si ahí se consideran los transportes M548 que, a pesar de no ser acorazados, sistemáticamente se incluyen dentro de ese parque.

VAC Vehículo de Apoyo al Combate/Cadenas

Llamado a sustituir la familia M113 completa, en 22.08.23 se aprobó la fabricación de **394** (primera fase, 1 953,72 millones de €, 1 628,1 sin IVA), publicándose el contrato negociado sin publicidad el 29.11.23. Entregas desde 2026 a 2035. Versiones funcionales propuestas:

114 PP porta personal	12 OAV observador avanzado
36 PC puesto de mando	22 AMB ambulancia
32 DCC defensa contra-carro	92 CPU carga <i>pick-up</i> , o sea, de caja abierta
40 PM porta-mortero de 120 mm	12 CB carga blindada
12 ZAP zapadores	22 REC recuperación

Vehículos Acorazados de RUEDAS

VRCC, Vehículos de Reconocimiento y Combate de Caballería (familia Centauro/Freccia)

cantidad	tipo	fabricante	recibidos	notas
84	<i>Centauro</i> VRC-105	Iveco – OTO Melara	2001-2006	
4	VCREC <i>Freccia</i>		2011	de recuperación

Centauro: contratados 22 en 1999 por 11.165 millones de pesetas, y 62 en 2002; 42 de las torres fabricadas por Oto Melara Ibérica

BMR, Blindados Medios de Ruedas fabricante Pegaso

Del BMR se fabricaron para el Ejército Español 5+682 y del VEC 2+340 (suman 1022 + 7)

A partir de 1997 se modernizaron por Santa Bárbara Blindados los siguientes:

cantidad modernizada	tipo	versión (*: convertidos a partir de)	recibidos	notas
BMR M1 (total modernizado: 566) Pegaso 3560 (antes BMR-600)				
293	PP	BMR 3560.50.01 Portapersonal de línea		Portapersonal
21	PC	BMR 3560.51 Mando de Batallón		Mando
10	PM 120	BMR 3560.59.01 Portamortero 120 mm	1988	Porta mortero pesado de 120
24	PM 81	BMR 3560.53.01 Portamortero 81 mm		Porta mortero medio de 81
24	Misil <i>Milán</i>	* BMR 3560.01 y 3560.50.01	desde 1980	¿a convertir a otra versión?
22-28	Misil <i>TOW</i>			
14-19	LAG 40			
¿7?	GEL/EW			
6	EDEX/EOD			* probable: BMR 3560.01 y 3560.50.01
14	VRAC		Veh. de Reconocimiento de Áreas Contaminadas	
56 o 57 ¿quedan 33?	VCZ	* BMR ZAP/3560.50.01 y ZAP/3560.01	1989 protot.	Veh. de Combate de Zapadores
42	ETRANS	BMR T/3560.56 (llamado 3560.58 por error)		Transmisiones <i>Mercurio</i>
13-16	AMB	BMR 3560.54 Ambulancia	1987-88	casco sobreelevado tras modernización
5	REC	BMR REC/3560.55 <i>Recovery</i>		Recuperación, grúa ¿HIAB-Valman?
BMR VEC M1 Pegaso 3562 (total modernizado: 208)				
188 ¿quedarían 135?	VEC 25mm	BMR 3562.03 VEC-625 (torre TC25)		Vehículo de Exploración de Caballería

A falta de mejor información y de datos oficiales, estas cantidades se limitan a la modernización M1, sumadas sus tres fases, en la asunción (casi segura) de que todos los no modernizados hayan sido retirados y en la suposición (por demostrar) de que todos los modernizados, 774, permanezcan en servicio. El lote de modernización inicial solo afectaba a 648 e importó 19.380 millones de pesetas. Con posterioridad se ha venido practicando sobre los modernizados la mejora de detalle M1A.

BMR (sin incluir VEC de Caballería): tras el prototipo V-001 de 1974 y tres de preserie entregados en 1976, en 1979 se acometió la manufactura de una primera serie de 245 (la segunda debió de ascender a 439). Hasta 1984 inclusive se habían producido 351, aunque en 1985 se rebajan 3 (¿la preserie?). En el periodo 1985-87 se fabricaron otros 286, con lo que al acabar aquel 1987 el Ejército Español poseía 634 BMR, de 637 recibidos. Solo respondían a las tres variantes llamadas *básicas*: los llamados con la primera serie 3560.01 (portapersonal de línea), 3560.05 (mando de batallón) y 3560.03 (mortero 81 mm), hoy probablemente todos desaparecidos en su estado primitivo: 3560.50.01, 3560.51 y 3560.53 son, respectivamente, los de la segunda serie. Después, en número de 50 o más adicionales, se acometieron las posteriores versiones especializadas, 3560.54, 3560.55, 3560.56, de nueva fabricación. Algunas variantes deben proceder de la transformación de *básicos*, en especial los VCZ, porta-armas y acaso morteros pesados de 120, de la cual hubo primero una versión (3560.04) que llevaba el arma siempre remolcada, para realizar luego otra que podía dispararla desde el interior, de la que se proporcionaron 30 ejemplares. La aparición de ciertas variantes especiales tendría que ver con el contrato egipcio, cancelado con muchos de sus 351 ejemplares por entregar, los que adquirió el Ejército Español.

En cuanto a los VEC, en 1976 aparece el ejemplar prototípico, y luego se fabrican 340/342. Unos 124-134 reciben torres con armas de 20 y de 90 mm, siempre bajo la denominación 3562.03, pero la definitiva de 25 mm se instala sobre 208, que son precisamente los que recibirán la modernización M1, prescindiéndose de los anteriores.

Tres fases en la modernización M1 sobre los BMR y VEC

fase	PP	PC	Milan	Tow	LAG40	MP 120	MM 81	VCZ	TRANS	AMB	REC	EDEX	VRAC	GEL/ew	VEC	total
1	242	19	24	22	8	10	24	41	42	13	5	6	4		188	648
2	51	2			6			16					10			85
3				6	5					3				7	20	41
total	293	21	24	28	19	10	24	57	42	16	5	6	14	7	208	774

Aparentemente, la última fase se canceló o solo afectó a 10 vehículos...

A 11.06.25 el jefe de Estado Mayor del Ejército declaró que este poseía 1.125 vehículos de combate de ruedas: en el caso de cotejar ese total con los nuestros cabe deducir que el inventario de la familia BMR/VEC a esa fecha ascendería a 635 (supuestos 370 MRAP entre Lince y Myala).

Vehículos MRAP, Mine-Resistant Ambush Protected

cantidad		tipo	fabricante	versiones	recibidos	notas
actual	objetivo					
261-346 ¿270?	395	LMV <i>Lince</i>	Iveco	mando, ambulancia, porta-armas, guerra electrónica (2 ejemplares)	2008-¿11?	de escuadra. Contratos: 120 (2007), 15 (2009), 50 (2010), ¿otros 85?, 76 (2011)...
110	180	RG-31 Mk5E <i>Nyala</i>	BAE South Africa /General Dynamics Santa Bárbara	de los primeros 100: 85 personal 10 ambulancias 5 de mando otras: equipos aerotácticos avanzados (plataforma para misiones TACP, Tactical Air Control Parties), comunicaciones (<i>Soria</i>), desactivación de explosivos (EOD)	2009-¿12?	de pelotón. Contratos: 100 (2009), 10 (2010), cancelado el de 2011 por otros ¿18? Algunos cedidos al Ejército del Aire y del E.
14	14	M1249 MaxxPro	Navistar	MRAP Recovery Vehicle	2016	camión de recuperación, comprado usado al U.S. Army

Presupuesto inicial (2007): 321 millones de euros por 395 *Lince* + 180 *Nyala*.

Máquinas

cantidad	tipo	fabricante	recibidos	notas
6	<i>Husky 2G-WD</i>	Niitek	2012	localizador de minas
12	HMEE, <i>High Mobility Engineer Excavator</i>	JCB	2 en 2018, 2 en 19, 4 en 23, 4 en 25 (¿4 en 2026?)	retroexcavadora blindada (ruedas)

6 *Husky* comprados en 2012 por 12,77 millones de euros.

HMEE: dos contratos,

cada uno por dos ejemplares, por valor de 1,2 (2017) y 1,284 (2019) millones de euros (precio unitario: 556.000)

Otras excavadoras de modelos comerciales han recibido blindaje aplicado en la cabina, como las *Weycor*.

futuro VCR, Vehículo de Combate sobre Ruedas Dragón

Primera fase [2022-27], 348			variantes
219	VCI	de infantería, línea (8 ajenos a batallones, para instrucción)	4
14	VCPC	v. de puesto de mando de batallón/grupo	1
58	VEC	v. de exploración de Caballería	4
8	VCOAV	v. de observador avanzado de Artillería	1
49	VCZ	v. de combate de Zapadores	2
Segunda fase [2026-30], 365			
Tercera fase [2031-35], 285			
			total, 998
variantes futuras: mortero, ambulancia, recuperación			

Importe estimado (millones de euros): 3.836,29: 1.587,6 para la adquisición más 2.248,68 para mantenimiento y modernización en 30 años de vida útil. Primera fase, cuatro agrupaciones tácticas; segunda fase, dos agrupaciones tácticas, cuatro batallones de fusiles y cuatro destacamentos de observación de artillería

Vehículos acorazados-6