

C(E).16 (Eurofighter EF2000 Typhoon)

	matricula	numeral de unidad	numeral Eurofighter	nº del constructor	tranche/block	notas	primer vuelo	entrega		
biplazas										
	baja XCE.16-01	¿54-...?	DA06		Prototipo biplaza.	CLAEX. Perdido, accidente 21.11.02, Belvís de la Jara (Toledo). No era propiedad militar.	31.08.96			
No era de los 73 contratados por España. Los DA eran los 7 prototipos iniciales y están todos retirados, el español estrellado y los demás en museos o fuera de servicio; ninguno formó parte de los pedidos de cada socio.										
	CE.16-01	11-01 (ex 11-70)	ST001	1006	1	(antes Block 1)	alta 09.2003	17.02.03	27.05.04 o 04.09.03	
	CE.16-02	11-02 (ex 11-71)	ST002	1014		5	(antes Block 1B)			15.01.04
	CE.16-03	11-03 (ex 11-72)	ST003	1020			(antes Block 1C)			27.02.04
	CE.16-04	11-04 (ex 11-73)	ST004	1035						05.08.04
	CE.16-05	11-05 (ex 11-74)	ST005	1036			desde Block 2			30.07.04
	CE.16-06	11-06 (ex 11-75)	ST006	1045			(antes Block 2B)			05.05
	CE.16-07	11-07 (ex 11-76)	ST007	1093						
	baja CE.16-08	11-77	ST008	1141		Block 5	Primer biplaza block 5. Perdido, 24/25.08.10, Morón		13.08. o 18.09.07, Getafe	
	CE.16-09	11-09 (ex 11-78)	ST009		2	Block 8B			¿2010?	
	CE.16-10	11-10 (ex 11-79)	ST010			Block 9	último entregado hasta 2014			
	CE.16-11	futuro 11-11 14-70 (ex 11-80)	ST011				entrega diferida, último Bloque 9; iba a ser 11-81		[03].15	
matricula militar	CE.16-12	14-12 (ex 14-71)	ST012			Block 11	estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016	
10000	CE.16-13	11-13 (ex 11-80)	ST013				estuvo almacenado, por entrega diferida		fin-2016	
10005	CE.16-14	11-14 (ex 11-81)	ST014							
10015										
cancelados todos los biplazas tranche 3										
monoplazas										
	C.16-20	11-91	IPA4 PS001	1030	2 (ex 1)	configuración P1E completa	Para pruebas, integraciones y desarrollos por EADS CASA-Cassidian, en Getafe, aunque pertenece al Ejército del Aire y está asignado al Ala 11.	27.02.04		
Hizo el primer vuelo de un monoplaza de producción, y entre 09.12.04 y 09.03.05 realizó en Suecia ensayos en clima frío. Instrumentado, el IPA4 (<i>Instrumented Production Aircraft</i>) se especializa en integrar armas aire-superficie y desarrollo ambiental, equipado con telemetría para pruebas de vuelo <i>ad hoc</i> y desarrollo de otros sistemas. Empezó como T1, pero en 2014 es el más avanzado de los españoles, primero con configuración T2 P1E (<i>Phase 1 Enhancements</i>) completa										
	C.16-21	11-21 (ex 11-01)	SS001	1042	1	Block 5 (retrotraídos desde Block 2)			29.12.04	
	C.16-22	futuro 11-22 11-02	SS002	1054					05.05	
	C.16-23	11-23 (ex 11-03)	SS003	1063			primero con modernización OFP-02, entregado 02.19	29.06.05	09.05 o 29.06.05	
	C.16-24	futuro 11-24 11-04	SS004	1070						
	C.16-25	11-25 (ex 11-05)	SS005	1079		Block 5 (retrotraídos desde Block 2)		04.11.05		
	C.16-26	futuro 11-26 11-06	SS006	1086						
	C.16-27	11-27 (ex 11-07)	SS007	1101						
	C.16-28	11-28 (ex 11-08)	SS008	1109						

[illegible]

10155	C.16-73	futuro 14-73 14-31	SS054		P1Eb Fw			2018
10202	C.16-74	14-74 (ex 14-32)	SS055					2018
10205	C.16-75	14-75 (ex 14-33)	SS056					2018
10215	C.16-76	futuro 14-76 14-34						2018
10234	C.16-77	14-77 (ex 14-35)	SS058					05.19
10235	C.16-78	14-78 (ex 14-36)				Entregado al Ala 14 en 19.02.20	27.11.19	01.20

Correlación por alas

Ala 11

monoplazas

la numeración de fuselaje en 11- coincide con la de cola en C.16-

-21, -23, -25, -27 a -30, -32, -33, -35, -38, -40 a -43, -46, -51 a -57 y -63

remanentes del sistema anterior

11- C.16- (respectivamente)

-02, -04, -06

-22, -24, -26

biplazas

la numeración de fuselaje en 11- coincide con la de cola en CE.16-

-01 a -07, -09, -10, -13 y -14

Ala 14

monoplazas

la numeración de fuselaje en 14- coincide con la de cola en C.16-

-31, -37, -39, -45, -47 a -49, -58 a -62, -64, -66 a -68, -71, -72, -74, -75, -77 y -78

remanentes del sistema anterior

14-

-03, -09, -14, -23, -28, -31, -34

C.16- (respectivamente)

-36, -44, -50, -65, -70, -73, -76

biplazas

14-

-70

-12

CE.16-

-11

-12