

AE.9 (Freedom Fighter SF-5B)

matrícula	numeral de unidad (no pretenden ser exhaustivos)	notas
AE.9-01 (ex AE9-001)	23-23 (2019-1994; ex 211-1980, ex 211-1971-78; también 21-70)	Primer F-5 español que voló, el 22.05.68. Primero a Morón, finalmente destinado al Ala 23 1994, tras modernización en CASA.
baja CE.9-002	211-2	perdido 04.04.74, vuelo local
baja AE.9-003	23-24 (10-94; ex 21-71, ex 464-3, ex 212-3, ex 211-3 ¹⁹⁷¹ , ex 202-3).	Perdido 22.01.03 en Torre de Miguel Sesmero, Sta. Marta de los Barros (Badajoz)
baja CE.9-004	212-4 (1972)	perdido 26.07.72, Fuente del Arco (Badajoz), 2 muertos
AE.9-05 (ex AE9-005)	23-25 (2019-1995; ex 21-72, ex 212-, ex 464-5, ex 211-5, ex 732-5)	
baja CE.9-006	212-, ex 732-6	perdido 08.04.73, vuelo local
AE.9-07 (ex AE9-007)	23-01 (2019-1995; ex 732-7, ex 204-7 ¹⁹⁷¹)	
AE.9-08 (ex AE9-008)	23-02 (2018-1995; ex 732-8 ¹⁹⁷² , 202-8 ¹⁹⁷¹)	
AE.9-09 (ex AE9-009)	23-03 (2019-1994; ex 732-9 ^{en 1972-73})	
AE.9-10 (ex AE9-010)	23-04 (2019-1994; ex 732-10 ¹⁹⁷² , 212-10 ¹⁹⁷¹)	En 2007, prototipo de la modernización estructural F-5M de los AE.9
AE.9-11 (ex AE9-011)	23-05 (2018-1995; ex 732-11, ex 202-11 ¹⁹⁷¹)	
AE.9-12 (ex AE9-012)	23-06 (2019-1995; ex 732-12 ¹⁹⁷⁹⁻⁸³ , ex 202-12)	
baja AE/CE.9-013	732-13 (1972) (ex 202-)	perdido 03.07.74, cerca de La Alcazaba (Badajoz)
AE.9-14 (ex AE9-014)	23-07 (2017-1994; ex 732-14 ¹⁹⁷⁹ , ex 202-14)	primero modernizado, modernización acabada 23.07.07
baja AE.9-015	23-08 (ex 732-15, ex 202-1971-79)	perdido en Talavera la Real 07.10.91
AE.9-16 (ex AE9-016)	23-09 (2019-1995; ex 732-16, ex 202-16 ¹⁹⁷¹)	modernización acabada 01.09.08
AE.9-17 (ex AE9-017)	23-10 (2019-1995; ex 732-17)	
AE.9-18 (ex AE9-018)	23-26 (2019-1992; ex 211-18 ¹⁹⁸⁰ , ex 732-18)	
baja AE.9-019	732-19, ex 731-19 ¹⁹⁷¹⁻⁷²	¿perdido 19.09.72 en Mirandilla (Badajoz)
baja AE.9-020	23-11, ex 731-20 ¹⁹⁷⁹⁻⁸³ , 202-20 ¹⁹⁷¹	perdido 04.04.89, Guadalajara, a 20 km de Torrejón
baja CE.9-021	731-21 ¹⁹⁷¹⁻⁷²	perdido 07.05.75 cerca de Talavera
AE.9-22 (ex AE9-022)	23-12 (2015-1994; ex 731-22 ¹⁹⁷¹⁻⁸⁰)	
baja AE.9-023	23-13 (05-95; ex 731-23 ¹⁹⁷⁸ , ex 202-23)	perdido 27.01.06, Burguillos del Cerro, sierra sur de Badajoz
AE.9-24 (ex AE9-024)	23-14 (2019-1995; 731-24 ¹⁹⁷⁸)	
baja AE.9-025	23-15 (05-95; 731-25 ¹⁹⁷²⁻⁷⁹)	perdido Talavera [01 o] 02.11.12
baja AE.9-026	731-26 (1970-78; como CE9)	perdido 11.02.82, Talavera
AE.9-27 (ex AE9-027)	23-16 (2019-1995; ex 731-27 ¹⁹⁷⁹)	
AE.9-28 (ex AE9-028)	23-17 (2019-1996; ex 731-28 ¹⁹⁷⁹⁻⁸³)	
AE.9-29 (ex AE9-029)	23-18 (2019-1997; ex 731-29 ¹⁹⁷¹)	reconstruido con gran parte de la cola del A9-46
AE.9-30 (ex AE9-030)	23-19 (2018; ex 731-30 ¹⁹⁷⁹⁻⁸⁰)	modernización acabada [02.07].09
AE.9-31 (ex AE9-031)	23-20 (2019-1995; ex 731-31 ¹⁹⁸⁰⁻⁸⁵)	
baja CE.9-032	731-32 ¹⁹⁷¹⁻⁷²	perdido 25.05.76
baja AE.9-033	23-22 [o 23] (ex 732-33 ¹⁹⁸³ , ex 731-33, ex 732-33 ¹⁹⁷²)	perdido por desprendimiento de un plano el 28.04.89, San Pedro de Mérida, Badajoz
baja AE.9-034	731-34 ¹⁹⁷⁹ , ex 732-34 (como CE9)	perdido 01.09.88 en Morón o Jerez

todos ex CE.9-001 a -034

números del constructor: CE.9-001 a -034: 2001 a 2034, respectivamente
(C.9-035 a 052: 1035 a 1052; CR.9-053 a 070: 1053 a 1070)

Biplazas, Entregas por lotes:

001 a 010, entregados al Ejército del Aire el 16 de Junio de 1969 en la factoría de CASA en Getafe
011 a 020, entregados al Ejército del Aire en Febrero de 1970 en la factoría de CASA en Getafe.

Modernización F-5B por 14 436 896 000 pesetas con CASA

Números en 46-: de 1976 a 5.82

AIM-9P3 a reemplazar por AIM-9JULI, similares a los AIM-9L